

## Recherche documentaire

# Données statistiques du trafic aéroportuaire disponibles sur l'Internet

Cette recherche documentaire a pour objectif de préciser les informations statistiques du trafic aéroportuaire en libre accès sur l'Internet et d'élaborer une méthode de lecture et d'harmonisation des données en vue d'effectuer des comparaisons au niveau européen.

Au début de l'année 2003, trois pays voient ce type d'informations mis à disposition avec un degré de précision autorisant les comparaisons : la France, le Royaume-Uni et l'Espagne. La présentation de ces informations varie cependant d'un pays à l'autre. Les trois autorités en charge de l'aviation civile soumettent leurs données de façon différente dans les critères d'entrée, la combinaison des divers critères à prendre en compte et les échelles retenues.

Il est à noter que ces données sont collectées et harmonisées par des organismes comme l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI, [www.icao.org/index.html](http://www.icao.org/index.html)) ou l'Institut du transport aérien (ITA, [www.ita-paris.com/](http://www.ita-paris.com/)) mais leur consultation est très difficile car très onéreuse.

## 1. Les données disponibles :

Les sites utilisés pour cette recherche sont les sites officiels des organismes qui ont en charge l'aviation civile dans leurs environnements nationaux respectifs. Ces organismes sont la Direction Générale de l'Aviation Civile pour la France, la *Civil Aviation Authority* pour le Royaume-Uni et l'*Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea* pour l'Espagne.

Ce dossier se veut être une aide pour aborder les statistiques aéroportuaires, d'où l'effort de synthèse qui répond à la première difficulté rencontrée dans ce type de travaux : le volume de données à traiter.

Les indications de disponibilité des données par dates correspondent à la disponibilité au moment de la réalisation de cette recherche. En février 2003, les données annuelles disponibles pour les trois pays sont celles de l'année 2001.

## 1.a France :

La Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) recense les données statistiques du transport aérien français. Son site est accessible à l'adresse : [www.dgac.fr/index.htm](http://www.dgac.fr/index.htm)

La page consacrée aux statistiques ([www.dgac.fr/html/prospace/stats/index.htm](http://www.dgac.fr/html/prospace/stats/index.htm)) propose six liens vers des publications téléchargeables :

- Le bulletin statistique du trafic commercial.
- Le bilan statistique du transport aérien.
- Le bilan mensuel du trafic aérien.
- La lettre de la Direction de la Navigation Aérienne.
- L'observatoire de la navigation aérienne.
- L'observatoire des retards du transport aérien.

Les données statistiques les plus précises et les plus complètes concernant le trafic aéroportuaire sont celles du bulletin statistique du trafic commercial, qui est disponible à l'adresse : [www.dgac.fr/html/prospace/stats/commerc.htm](http://www.dgac.fr/html/prospace/stats/commerc.htm)

### ● Le bulletin statistique du trafic commercial :

Le bulletin statistique de la DGAC concernant le trafic commercial des aéroports français est élaboré à partir des statistiques de trafic commercial provenant de l'ensemble des plates-formes françaises. L'édition de ce bulletin repose sur la fourniture par chacun des aéroports français de ses propres données. Ces données sont harmonisées, puis analysées suivant l'origine-destination du vol par numéro de vol.

Période des données :  
données annuelles.

Périodes disponibles :  
cinq années disponibles, de 2001 à 1997.

Nombre d'aéroports pris en compte :  
199 aéroports, dont 84 en Outre-Mer.

Format des données :  
format pdf (Adobe Acrobat Reader).

Le bulletin statistique de la DGAC concernant le trafic commercial des aéroports français en 2001 ([www.dgac.fr/html/prospace/stats/sdeep/bil2001/dtabul001.PDF](http://www.dgac.fr/html/prospace/stats/sdeep/bil2001/dtabul001.PDF)) diffuse les informations statistiques suivantes :

- trafic France-international,  
selon la nationalité du transporteur et le type de trafic.
- trafic métropole-international,  
selon la nationalité du transporteur et le type de trafic.
- trafic Outre Mer-international,  
selon la nationalité du transporteur et le type de trafic.
- trafic intérieur de la métropole,  
selon la nationalité du transporteur et le type de trafic.

- trafic des principales liaisons radiales de métropole (dessertes, passagers, fret).
- trafic des principales liaisons transversales de métropole (dessertes, passagers, fret).
- trafic intérieur Outre Mer, selon la nationalité du transporteur et le type de trafic.
- trafic des principales liaisons intérieures d'Outre Mer (dessertes, passagers, fret).
- trafic intérieur Outre Mer-métropole, selon la nationalité du transporteur et le type de trafic.
- mouvements d'appareils commerciaux par aéroport français.
- trafic passagers par aéroport français.
- trafic de fret et de poste par aéroport français.

Le document diffuse des informations statistiques concernant les transporteurs français mais dont le trafic n'est pas présenté par aéroport. Le sommaire du bulletin statistique de la DGAC concernant le trafic commercial des aéroports français en 2001 est proposé en annexe 1.

### ● Le bilan statistique du transport aérien :

Le bilan statistique du transport aérien est une publication annuelle pour l'année 2002, il précède la publication du bulletin statistique du trafic commercial dont les données sont plus précises. Il se compose de trois notes de synthèse.

La première ([www.dgac.fr/html/prospace/stats/dta2002\\_2.pdf](http://www.dgac.fr/html/prospace/stats/dta2002_2.pdf)), la plus intéressante, présente les données du trafic (en nombre de passagers et de mouvements) :

- trafic Paris-international et province-international.
- trafic Paris-province et province-province.
- trafic métropole-Outre-Mer, Outre-Mer-intérieur et Outre-Mer-international.
- trafic sur les dix premières liaisons radiales.
- trafic sur les dix-huit premières liaisons transversales.
- trafic métropole-international (26 premiers pays).
- trafic métropole-Union européenne.
- part des transporteurs français et étrangers dans le trafic international.
- trafic des transporteurs français.
- trafic des quinze premiers aéroports de la métropole.
- trafic des aéroports de l'Outre-Mer.
- trafic de fret et de poste des dix premiers aéroports de la métropole.
- trafic de fret et de poste des dix premiers aéroports de l'Outre-Mer.

La seconde note fournit des données à l'échelle nationale concernant le nombre de vols IFR (Instruments Flight Rules) et les retards.

La troisième s'intéresse au trafic des compagnies à bas-coûts.

- trafic des compagnies à bas-coûts par pays d'origine et de destination.
- part de trafic des compagnies à bas-coûts dans les liaisons internationales vers l'Europe.
- trafic par compagnie.
- trafic des compagnies à bas-coûts par aéroport français.

● Les autres publications donnent des informations plus générales sur le transport aérien (statistiques, stratégiques ou financières) à des échelles qui rendent les comparaisons européennes moins précises.

## 1.b Royaume-Uni :

Les données statistiques du transport aérien du Royaume-Uni sont diffusées par la *Civil Aviation Authority*, dont l'adresse est [www.caa.co.uk/](http://www.caa.co.uk/)

Quatre types de données sont disponibles par téléchargement à l'adresse de l'*Economic Regulation Group* ([www.caa.co.uk/erg/erg\\_stats/default.asp](http://www.caa.co.uk/erg/erg_stats/default.asp)) :

- Les statistiques du trafic des aéroports.
- Les statistiques prévisionnelles du trafic des aéroports.
- Les statistiques du trafic des compagnies aériennes britanniques.
- Les statistiques de ponctualité.

Les statistiques du trafic aéroportuaire ([www.caa.co.uk/erg/erg\\_stats/sgl.asp?sglid=3](http://www.caa.co.uk/erg/erg_stats/sgl.asp?sglid=3)) proposent des informations concernant :

- le trafic par aéroport.
- le trafic de passagers par aéroport, selon la nationalité du transporteur et le type de trafic, selon le type de passager.
- le trafic fret et courrier par aéroport, selon la nationalité du transporteur et le type de trafic.
- les mouvements par aéroport.
- les flux de passagers domestiques.
- les flux de passagers internationaux.
- les flux de fret et de courrier domestiques.
- les flux de fret et de courrier internationaux.

Période des données :  
données mensuelles et annuelles.

Périodes disponibles :  
- cinq années disponibles, de 2001 à 1997.  
- données mensuelles de janvier 1998 à novembre 2002.

Nombre d'aéroports pris en compte :  
62 aéroports dont 3 sur les îles anglo-normandes.

Format des données :  
format pdf (Adobe Acrobat Reader) ou csv.

L'adresse [www.caa.co.uk/erg/erg\\_stats/sgl.asp?sglid=3&fld=2001Annual](http://www.caa.co.uk/erg/erg_stats/sgl.asp?sglid=3&fld=2001Annual) donne directement accès aux données de l'année 2001, dont le sommaire est disponible en annexe 2.

Les statistiques du trafic des compagnies aériennes britanniques contiennent les chiffres des flux domestiques dans la section 1.12 (annexe 3).

## 1.c Espagne :

Les données statistiques aéroportuaires espagnoles sont mises à disposition par l'organisme *Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea*, dont l'adresse est : [www.aena.es/](http://www.aena.es/)

Elles sont directement accessibles à l'adresse : [www.aena.es/aeropuertos/estadisticas.htm](http://www.aena.es/aeropuertos/estadisticas.htm)

Période des données :  
données mensuelles et annuelles.

Périodes disponibles :  
- données mensuelles et annuelles disponibles de 2001 à 1998.  
- données annuelles disponibles de 2001 à 1994.

Nombre d'aéroports pris en compte :  
42 aéroports dont les Canaries, les Baléares et Melilla.

Format des données :  
application en ligne qui permet la combinaison de différents critères et la réalisation de graphiques, il est possible d'imprimer et de télécharger les résultats au formats xls et xml.

L'application offre deux possibilités :

- la consultation des statistiques par année (total année et sous-total mois), sept critères peuvent être combinés (annexe 4) :
  - Les aéroports espagnols.
  - La nature du trafic.
  - La destination et/ou l'origine du trafic.
  - Le type de service.
  - Le type de mouvement.
  - La nature des données.
  - Le pays étrangers.
- la comparaison des résultats d'années différentes (total année), seuls quatre critères peuvent alors être combinés :
  - Les aéroports espagnols.
  - La nature du trafic.
  - La destination et/ou l'origine du trafic.
  - Le type de service.

L'application est exploitable en Espagnol ou en Anglais.

Les données du trafic des aéroports espagnols en 2001 sont disponibles à l'adresse :  
[www2.aena.es/aneo2001/](http://www2.aena.es/aneo2001/)

## 2. Les données comparables :

La diversité des présentations par pays a amené à la création d'une grille hiérarchisant les données statistiques disponibles. Cette grille se veut être une synthèse des informations utilisables pour analyser le trafic aéroportuaire et effectuer des comparaisons entre différents pays. Elle se compose de deux grandes parties :

- Le trafic par aéroports :  
données correspondant aux flux traversant un aéroport.
- Le trafic par liaisons :  
données correspondant aux flux entre deux aéroports  
(ou un aéroport et les aéroports d'un pays selon le degré de précision des données)

Chacune de ces deux parties est ensuite composée de quatre sous-parties s'attachant à la nature du trafic :

- Les mouvements :  
les mouvements correspondent aux mouvements d'appareils,  
on distingue ensuite les mouvements commerciaux des mouvements non commerciaux,  
un décollage et un atterrissage comptent pour deux mouvements.
- Les passagers :  
un passager terminal monte ou descend d'un appareil dans l'aéroport dont il est question,  
un passager en transit reste dans l'appareil posé sur l'aéroport dont il est question  
pour continuer son vol,  
il est à noter que ces définitions ne rendent pas compte des déplacements réels des passagers
- Le fret :  
les données sont exprimées en tonnes.
- Le courrier :  
les données sont exprimées en tonnes.

Un lexique des termes utilisés est disponible sur chacun des sites utilisés :

DGAC : page 3 du bulletin statistique du trafic commercial.

CAA : page 4 du document 00 Avant-propos.

AENA : lien *Glosario de Términos/Glossary of Terms* de l'application.

Les définitions concordent entre les trois sources mais sont plus ou moins développées, le lexique de la DGAC étant le moins précis.

Légende : ● données disponibles.  
- données non disponibles.

## TRAFIC PAR AEROPORT

	DGAC	CAA	AENA
<b>MOUVEMENTS</b>	●	●	●
Mouvements au départ	-	-	●
Mouvements à l'arrivée	-	-	●
<b>Mouvements commerciaux</b>	●	●	●
Détail des mouvements commerciaux	-	●	-
Vols réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
Vols non réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
<b>Mouvements non commerciaux</b>	-	●	●
Détail des mouvements non commerciaux	-	●	-
Vols réguliers	-	●	●
part des opérateurs nationaux	-	●	●
part des opérateurs étrangers	-	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
Vols non réguliers	-	●	●
part des opérateurs nationaux	-	●	●
part des opérateurs étrangers	-	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
<b>Mouvements d'avions</b>	-	●	●
détail de la flotte	-	-	●
<b>Mouvements d'hélicoptères</b>	-	●	-
<b>Mouvements par compagnies aériennes</b>	-	-	●

	DGAC	CAA	AENA
<b>PASSAGERS</b>	●	●	●
Passagers au départ	-	-	●
Passagers à l'arrivée	-	-	●
<b>Passagers terminaux</b>	●	●	●
Vols réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
Vols non réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
<b>Passagers en transit</b>	●	●	●
Vols réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
Vols non réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
<b>Passagers transportés par avions</b>	-	●	●
détail de la flotte	-	-	●
<b>Passagers transportés par hélicoptères</b>	-	●	-
<b>Passagers transportés par compagnies aériennes</b>	-	-	●

	DGAC	CAA	AENA
<b>FRET</b>	●	●	●
<b>Fret terminal</b>	-	-	●
<b>Fret en transit</b>	-	-	●
<b>Vols réguliers</b>	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
détail de la flotte	-	-	●
fret chargé	-	●	●
fret déchargé	-	●	●
<b>Vols non réguliers</b>	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
détail de la flotte	-	-	●
fret chargé	-	●	●
fret déchargé	-	●	●
<b>Fret par compagnies aériennes</b>	-	-	●

	DGAC	CAA	AENA
<b>COURRIER</b>	●	●	●
<b>Vols réguliers</b>	●	●	●
part des opérateurs nationaux	-	●	●
part des opérateurs étrangers	-	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
détail de la flotte	-	-	●
courrier chargé	-	●	●
courrier déchargé	-	●	●
<b>Vols non réguliers</b>	●	●	●
part des opérateurs nationaux	-	●	●
part des opérateurs étrangers	-	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
détail de la flotte	-	-	●
courrier chargé	-	●	●
courrier déchargé	-	●	●
<b>Courrier par compagnies</b>	-	-	●

## TRAFIC PAR LIAISONS

	DGAC	CAA	AENA
<b>MOUVEMENTS</b>	●	●	●
Mouvements commerciaux	●	●	●
Mouvements non commerciaux	-	-	●
<b>Mouvements commerciaux :</b>			
Départs	-	-	●
Arrivées	-	-	●
<b>Origine/destination du trafic</b>	●	●	●
Trafic domestique	●	●	●
détail par aéroport	●	-	●
Trafic UE	-	●	●
détail par pays	-	-	●
détail par aéroport	-	-	●
Trafic international	-	●	●
détail par zones géographiques	-	-	●
détail par pays	-	-	●
détail par aéroport	-	-	●
<b>Type de trafic</b>	●	●	●
Mouvements réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	-	●	●
part des opérateurs étrangers	-	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
Mouvements non réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	-	●	●
part des opérateurs étrangers	-	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
<b>Détail de la flotte</b>	-	-	●
<b>Mouvements par compagnies aériennes</b>	-	-	●

	DGAC	CAA	AENA
<b>PASSAGERS</b>	●	●	●
Passagers au départ	-	-	●
Passagers à l'arrivée	-	-	●
<b>Origine/destination du trafic</b>	●	●	●
Trafic domestique	●	●	●
détail par aéroport	●	●	●
Trafic UE	●	●	●
détail par pays	●	●	●
détail par aéroport	-	●	●
Trafic international	●	●	●
détail par zones géographiques	●	●	●
détail par pays	●	●	●
détail par aéroport	-	●	●
<b>Type de passagers</b>	●	●	●
Total passagers	●	●	●
Passagers terminaux	-	-	●
Passagers en transit	-	-	●
<b>Type de trafic</b>	●	●	●
Vols réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
Vols non réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
<b>Détail de la flotte</b>	-	-	●
<b>Passagers par compagnies aériennes</b>	-	-	●

	DGAC	CAA	AENA
<b>FRET</b>	●	●	●
<b>Origine/destination du trafic</b>	●	●	●
Trafic domestique	●	●	●
détail par aéroport	●	-	●
Trafic UE	●	●	●
détail par pays	●	-	●
détail par aéroport	-	-	●
Trafic international	●	●	●
détail par zones géographiques	●	-	●
détail par pays	●	-	●
détail par aéroport	-	-	●
<b>Type de trafic</b>	●	●	●
Vols réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
détail de la flotte	-	-	●
fret chargé	-	-	●
fret déchargé	-	-	●
Vols non réguliers	●	●	●
part des opérateurs nationaux	●	●	●
part des opérateurs étrangers	●	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
détail de la flotte	-	-	●
fret chargé	-	-	●
fret déchargé	-	-	●
<b>Fret par compagnies aériennes</b>	-	-	●

	DGAC	CAA	AENA
<b>COURRIER</b>	-	●	●
<b>Origine/destination du trafic</b>	-	●	●
Trafic domestique	-	●	●
détail par aéroport	-	-	●
Trafic UE	-	●	●
détail par pays	-	-	●
détail par aéroport	-	-	●
Trafic international	-	●	●
détail par zones géographiques	-	-	●
détail par pays	-	-	●
détail par aéroport	-	-	●
<b>Type de trafic</b>	-	●	●
Vols réguliers	-	●	●
part des opérateurs nationaux	-	●	●
part des opérateurs étrangers	-	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
détail de la flotte	-	-	●
courrier chargé	-	-	●
courrier déchargé	-	-	●
Vols non réguliers	-	●	●
part des opérateurs nationaux	-	●	●
part des opérateurs étrangers	-	●	●
part des opérateurs UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers autres que UE	-	●	●
part des opérateurs étrangers par nationalité	-	-	●
avion passagers	-	●	●
avion cargo	-	●	●
détail de la flotte	-	-	●
courrier chargé	-	-	●
courrier déchargé	-	-	●

## Annexes

Annexe 1:

### **Sommaire du bulletin statistique du trafic commercial pour l'année 2001 :**

#### **Chapitre I Synthèse des résultats**

#### **Chapitre II Résultats généraux des transporteurs français**

Basés en Métropole.

Basés Outre Mer.

#### **Chapitre III Total France**

Trafic de relations France - pays étrangers :

- Europe
- Afrique
- Amérique
- Asie
- Océanie

#### **Chapitre IV Métropole**

Trafic de relations Métropole - pays étrangers :

- Europe
- Afrique
- Amérique
- Asie
- Océanie

Trafic intérieur Métropole.

Trafic des principales relations intérieures de Métropole.

Trafic commercial des aéroports :

Mouvements commerciaux

Passagers commerciaux

Fret et poste

Trafic annuel mesuré en U.D.T.

#### **Chapitre V Outre Mer**

Trafic de relations Outre Mer - pays étrangers :

- Europe
- Afrique
- Amérique
- Asie
- Océanie

Trafic intérieur Outre Mer et Outre Mer - Métropole.

Trafic des principales relations intérieures d'Outre Mer.

Trafic commercial des aéroports :

Mouvements commerciaux

Passagers commerciaux

Fret et poste

Trafic annuel mesuré en U.D.T.

Annexe 2:

## **Sommaire des données statistiques aéroportuaires du Royaume-Uni pour l'année 2001 :**

00 Avant-propos.

### **Données générales**

01 Passagers terminaux par aéroports en 2001, comparaison avec 1996.

02.1 Mouvements d'appareils, mouvements commerciaux et passagers terminaux, par aéroports de 1976 à 2001.

02.2 Mouvements commerciaux, passagers terminaux, passagers en transit, volume de fret et volume de courrier, par aéroports en 2001.

02.3 Transporteurs britanniques et transporteurs étrangers au Royaume-Uni, de 1976 à 2001.

02.4 Mouvements commerciaux et non commerciaux au Royaume-Uni, de 1976 à 2001.

### **Activité aéroportuaire :**

03.1 Mouvements commerciaux et non commerciaux, par aéroports en 2001.

03.2 Mouvements d'appareils, par aéroports de 1991 à 2001.

04.1 Mouvements commerciaux réguliers et non-réguliers, par aéroports en 2001.

04.2 Mouvements commerciaux, par aéroports de 1991 à 2001.

05 Provenance et destination (Royaume-Uni, Union européenne, reste du monde) des mouvements commerciaux, par aéroports en 2001.

06 Mouvements commerciaux par type d'appareils (passagers, fret), par aéroports en 2001, comparaison avec 2000.

07.1 Mouvements commerciaux déroutés par aéroports (prévus et réels), en 2001.

07.2 Mouvements commerciaux déroutés, par aéroports par mois en 2001.

### **Trafic passagers :**

08 Passagers sur vols réguliers et non réguliers, par aéroports en 2001.

09 Passagers terminaux et en transit, par aéroports en 2001.

10.1 Passagers internationaux par provenance et destination (Union européenne et reste du monde), par aéroports en 2001.

10.2 Passagers domestiques terminaux, par aéroports en 2001.

10.3 Passagers terminaux, par aéroports de 1991 à 2001.

11 Passagers internationaux depuis et vers le Royaume-Uni par pays, de 1991 à 2001.

12.1 Passagers internationaux par liaisons en 2001, comparaison avec 2000.

12.2 Passagers domestiques par liaisons en 2001, comparaison avec 2000.

### **Trafic fret**

13.1 Fret par vols réguliers et non réguliers, par aéroports en 2001.

13.2 Fret, par aéroports de 1991 à 2001.

14 Provenance et destination du fret (Royaume-Uni, Union européenne, reste du monde), par aéroports en 2001.

15 Fret par type d'appareils (passagers, fret), par aéroports en 2001, comparaison avec 2000.

### **Trafic courrier**

- 16.1 Courrier par vols réguliers et non réguliers, par aéroports en 2001.
- 16.2 Courrier, par aéroports de 1991 à 2001.
- 17 Provenance et destination du courrier (Royaume-Uni, Union européenne, reste du monde), par aéroports en 2001.
- 18 Courrier par type d'appareils (passagers, fret), par aéroports en 2001, comparaison avec 2000.

**Autres données**

- 19 Passagers et mouvements commerciaux par avions et hélicoptères par aéroports en 2001, comparaison avec 2000.

Sommaire en Anglais tel qu'il se trouve sur le site de la CAA :

- 00 Foreword
- 01 Size of UK Airports 2001 comp 1996
- 02.1 Main Outputs of UK Airports 2001
- 02.2 Summary of Activity at UK Airports 2001
- 02.3 Use of UK Airports 1971 2001
- 02.4 Movements at UK Airports by Purpose 2001
- Airport Activity**
- 03.1 Aircraft Movements 2001
- 03.2 Aircraft Movements 1991 2001
- 04.1 Air Transport Movements 2001
- 04.2 Air Transport Movements 1991 2001
- 05 Air Transport Movements 2001
- 06 Air Transport Movements vs prev year 2001
- 07.1 Air Transport Landings Diverted 2001
- 07.2 Number and Rate of Diversions to UK Apts 2001
- Air passengers**
- 08 Air Pax by Type and Nat of Op 2001
- 09 Terminal and Transit pax 2001
- 10.1 EU and Other Intl Terminal Pax Traffic 2001
- 10.2 Domestic Terminal Passenger Traffic 2001
- 10.3 Terminal pax 1991 2001
- 11 Intl Pax Traffic To from UK by Country 1991 2001
- 12.1 Intl air pax Route analysis 2001
- 12.2 Dom air pax Route analysis 2001
- Air Freight**
- 13.1 Freight by Type and Nat of Op 2001
- 13.2 Freight 1991 2001
- 14 Intl and Domestic Freight 2001
- 15 Freight by Aircraft Configurations 2001
- Mail**
- 16.1 Mail by type and Nat of Op 2001
- 16.2 Mail 1991 2001
- 17 Intl and Domestic Mail 2001
- 18 Mail by Acft Configurations 2001
- 19 Pax and Air Transport Movts Split by Fixed Wing and Rotary Wing Aircraft 2001

Annexe 3:

**UK Airlines Statistics, 2001 – annual.**

- 00 Foreword
- 1.1 Size of UK Airlines in Tonne-Kilometres Available and Used:2001 & 1996
- 1.2 Size of UK Airlines in Seat-Kilometres Available and Used:2001 & 1996
- 1.3 Main Outputs of UK Airlines (1979-2001) in Tonne-Kilometres Available and Used
- 1.4 Main Outputs of UK Airlines (1979-2001) in Seat-Kilometres Available and Used
- 1.5.1 Scheduled Passenger and Cargo Services by UK Airlines 1991-2001
- 1.5.2 Non-scheduled Passenger and Cargo Services by UK Airlines 1991-2001
- 1.6 All Services 2001
- 1.7.1 All Scheduled Services 2001
- 1.7.2 EEA International Scheduled Services 2001
- 1.7.3 Other International Scheduled Services 2001
- 1.7.4 Domestic Scheduled Services 2001
- 1.8.1 All Non-Scheduled Services 2001
- 1.8.2 EEA International Non-Scheduled Services 2001
- 1.8.3 Other International Non-Scheduled Services 2001
- 1.8.4 Domestic Non-Scheduled Services 2001
- 1.9.1 International and Domestic Charter Operations 2001
- 1.9.2 International Charter Operations 2001
- 1.9.3 Domestic Charter Operations 2001
- 1.10.1 Sub-Charter Operations Performed for UK Operators 2001
- 1.10.2 Sub-Charter Operations Performed for Non-UK Operators 2001
- 1.11.1 Aircraft Type and Utilisation, All Airlines 2001
- 1.11.2 Aircraft Type and Utilisation, Individual Airlines 2001
- 1.12 Passengers Uplifted on Domestic Routes 2001 comparison with 2000
- 1.13 Small Airlines' Public Transport Operations 2001
- 1.14 UK Airline Personnel Costs (UK and Overseas) 2001
- 1.15 UK Airline Personnel Employed in Great Britain 2001
- 2.1 Financial Resources of Major UK Airlines 1992-2000
- 2.2 Revenues Expenses and Profits of Major UK Airlines 1992-2000
- 2.3 Major UK Airlines' Profit and Loss Account Summary 1992-1999
- 2.3.1 Major UK Airlines' Profit and Loss Account Summary 2000
- 2.4 Major UK Airlines' Appropriation Account Summary 1992-1999
- 2.4.1 Major UK Airlines' Appropriation Account Summary 2000
- 2.5 Major UK Airlines' Balance Sheet Summary 1992-1999
- 2.5.1 Major UK Airlines' Balance Sheet Summary 2000
- 2.6 Major UK Airlines' Individual Airline Profit and Loss Accounts 2000
- 2.7 Major UK Airlines' Individual Appropriation Accounts 2000
- 2.8 Major UK Airlines' Individual Airline Balance Sheets 2000
- 2.9 Total Scheduled and Non-Scheduled Services.  
Operating and Traffic Statistics for the Financial Years of Reporting Airlines
- 2.10 All Scheduled Services.  
Operating and Traffic Statistics for the Financial Years of Reporting Airlines
- 2.11 All Non-scheduled Services.  
Operating and Traffic Statistics for the Financial Years of Reporting Airlines

Annexe 4:

**Sommaire des données statistiques aéroportuaires espagnoles pour l'année 2001 :**

Données annuelles :

<b>Aéroport</b>	<b>Nature du trafic</b>	<b>Destination du trafic</b>	<b>Type de service</b>	<b>Mouvements</b>	<b>Critère</b>	<b>Pays</b>
Alicante	Total passagers	Trafic total	Total	Total	Par aéroport	Afghanistan
Almeria	- Passagers terminaux	Trafic national	Services commerciaux	Départs	Par compagnie	Albanie
Asturias	- Passagers en transit	Trafic international	- Services réguliers	Arrivées	Par flotte	Andorre
...	Mouvements	UE	- Services non réguliers		Par pays	Angola
...	Total fret	Non UE	- Charter			...
...	- Fret terminal		- Autres			...
	- Fret en transit		- Autres services			
	Courrier		Autres services			

Données annuelles comparées :

<b>Aéroport</b>	<b>Nature du trafic</b>	<b>Destination du trafic</b>	<b>Type de service</b>
Alicante	Passagers total	Trafic national	Services commerciaux
Almeria	- Passagers terminaux	Trafic international	- Services réguliers
Asturias	- Passagers en transit		- Services non réguliers
...	Mouvements		- Autres
...	Total fret		Autres services
...	- Fret terminal		
	- Fret en transit		
	Courrier		

## Sources :

### France :

Direction générale de l'aviation civile

- Page d'accueil :  
[www.dgac.fr/index.htm](http://www.dgac.fr/index.htm)
- Page d'introduction aux informations statistiques :  
[www.dgac.fr/html/prospace/stats/index.htm](http://www.dgac.fr/html/prospace/stats/index.htm)
- Page des bulletins statistiques du trafic commercial :  
[www.dgac.fr/html/prospace/stats/commerc.htm](http://www.dgac.fr/html/prospace/stats/commerc.htm)

### Royaume-Uni :

Civil Aviation Authority

- Page d'accueil :  
[www.caa.co.uk/](http://www.caa.co.uk/)
- Page d'introduction aux informations statistiques :  
[www.caa.co.uk/erg/erg\\_stats/default.asp](http://www.caa.co.uk/erg/erg_stats/default.asp)
- Page des données statistiques aéroportuaires :  
[www.caa.co.uk/erg/erg\\_stats/sgl.asp?sglid=3](http://www.caa.co.uk/erg/erg_stats/sgl.asp?sglid=3)

### Espagne :

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea

- Page d'accueil :  
[www.aena.es/](http://www.aena.es/)
- Page d'introduction aux informations statistiques :  
[www.aena.es/aeropuertos/estadisticas.htm](http://www.aena.es/aeropuertos/estadisticas.htm)

---

## Sommaire :

Introduction .....	1
<b>1. Les données disponibles .....</b>	<b>1</b>
1.a France.....	2
1.b Royaume-Uni.....	4
1.c Espagne .....	5
<b>2. Les données comparables.....</b>	<b>6</b>
2.a Trafic par aéroports.....	7
2.b Trafic par liaisons .....	11
Annexes.....	15
Sources .....	20