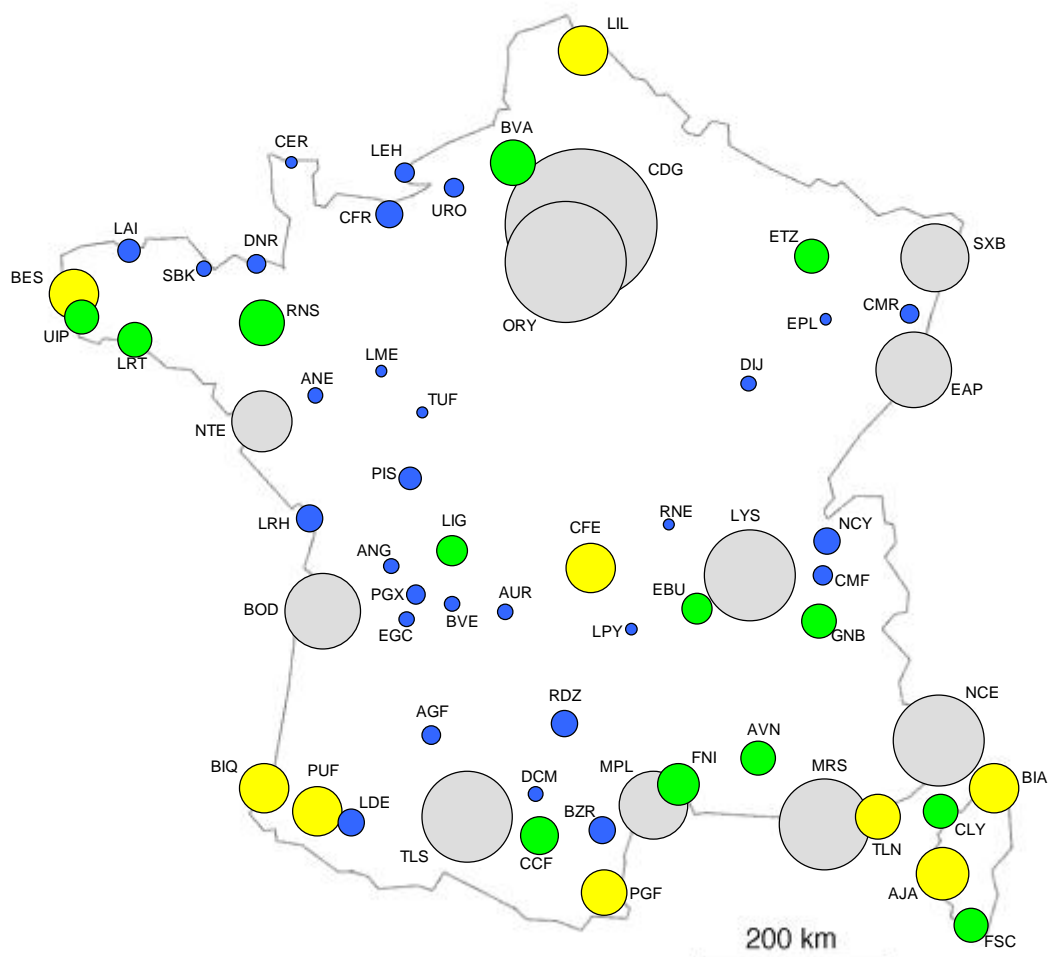


Les aéroports régionaux secondaires français



Classification:

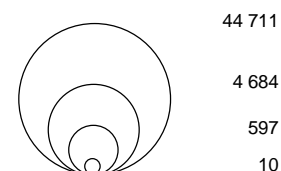
Aéroports principaux:

○ Aéroports parisiens et grands aéroports régionaux.

Aéroports régionaux secondaires:

- moyens.
- intermédiaires.
- petits.

Nombre de passagers en milliers sur vols réguliers en 2000:



Seuls les aéroports de plus de 1 000 passagers (hors transit) en 2000 sont pris en compte.
Voir le tableau pour les correspondances codes IATA/aéroports
et le graphique pour les données chiffrées de trafic par aéroport.

Les aéroports régionaux secondaires constituent en France une classe qui se distingue nettement, selon plusieurs critères, de la classe directement supérieure constituée des grands aéroports régionaux. Ces aéroports desservent des villes petites et moyennes du territoire français. Ils n'accueillent qu'une grande compagnie aérienne, en l'occurrence Air France, et parfois une compagnie régionale qui proposent des liaisons vers un nombre restreint de villes françaises, rarement européennes, et nombre d'entre eux accueillent des liaisons dites d'aménagement du territoire. Cette classe rassemble cinquante et un aéroports durant l'année 2000.

A l'intérieur de la classe des aéroports régionaux secondaires, on peut extraire trois sous-classes. Toute classification hiérarchique des aéroports est rarement satisfaisante car forcément arbitraire, surtout à cette échelle, au regard de la diversité des situations et des évolutions propres à chaque aéroport. Cependant une classification fondée sur le volume de trafic régulier annuel de passagers, qui reste parmi les multiples critères à prendre en compte le critère le plus stable, permet d'appréhender différents aspects des propriétés des aéroports régionaux secondaires et de leur évolution au sein du réseau de transport aérien national.

La classification la plus satisfaisante est celle qui distingue les aéroports dont le trafic est compris entre 500 000 et 1 million de passagers désignés comme aéroports régionaux moyens, les aéroports dont le trafic est compris entre 100 000 et 500 000 passagers désignés comme aéroports régionaux intermédiaires, et les aéroports dont le trafic est inférieur à 100 000 passagers par an désignés comme petits aéroports régionaux. Cette classification correspond en outre à des césures prononcées observables dans la courbe de trafic des aéroports (voir graphique). Si le trafic passagers des aéroports régionaux secondaires est très fluctuant d'une année à l'autre, l'amplitude des classes retenues est suffisamment large pour donner une image fidèle de la hiérarchie aéroportuaire sans nuire à sa pertinence.

Codes IATA des aéroports français

Classements alphabétiques selon:

⇒ **le code**

AGF	Agen
AJA	Ajaccio
ANE	Angers
ANG	Angoulême
AUR	Aurillac
AVN	Avignon
BES	Brest
BIA	Bastia
BIQ	Biarritz
BOD	Bordeaux
BVA	Paris Beauvais
BVE	Brive
BZR	Béziers
CCF	Carcassonne
CDG	Paris Roissy Charles de Gaulle
CER	Cherbourg
CFE	Clermont-Ferrand
CFR	Caen
CLY	Calvi

⇒ **la ville**

AGF	Agen
AJA	Ajaccio
ANE	Angers
ANG	Angoulême
NCY	Annecy
AUR	Aurillac
AVN	Avignon
EAP	Bâle-Mulhouse
BIA	Bastia
EGC	Bergerac
BZR	Béziers
BIQ	Biarritz
BOD	Bordeaux
BES	Brest
BVE	Brive
CFR	Caen
CLY	Calvi
CCF	Carcassonne
DCM	Castres

CMF	Chambéry	CMF	Chambéry
DCM	Castres	CER	Cherbourg
DIJ	Dijon	CFE	Clermont-Ferrand
DNR	Dinard	DIJ	Dijon
EAP	Bâle-Mulhouse	DNR	Dinard
EBU	Saint Etienne	EPL	Epinal
EGC	Bergerac	FSC	Figari
EPL	Epinal	GNB	Grenoble
ETZ	Metz-Nancy	LRH	La Rochelle
FNI	Nîmes	LAN	Lannion
FSC	Figari	LEH	Le Havre
GNB	Grenoble	LME	Le Mans
LAN	Lannion	LPY	Le Puy
LDE	Tarbes Lourdes	LIL	Lille
LEH	Le Havre	LIG	Limoges
LIG	Limoges	LRT	Lorient
LIL	Lille	LYS	Lyon
LME	Le Mans	MRS	Marseille
LPY	Le Puy	ETZ	Metz-Nancy
LRH	La Rochelle	MPL	Montpellier
LRT	Lorient	NTE	Nantes
LYS	Lyon	NCE	Nice
MPL	Montpellier	FNI	Nîmes
MRS	Marseille	BVA	Paris Beauvais
NCE	Nice	ORY	Paris Orly
NCY	Annecy	CDG	Paris Roissy Charles de Gaulle
NTE	Nantes	PUF	Pau
ORY	Paris Orly	PGX	Périgueux
PGF	Perpignan	PGF	Perpignan
PGX	Périgueux	PIS	Poitiers
PIS	Poitiers	UIP	Quimper
PUF	Pau	RNS	Rennes
RDZ	Rodez	RNE	Roanne
RNE	Roanne	RDZ	Rodez
RNS	Rennes	URO	Rouen
SBK	Saint-Brieuc	EBU	Saint Etienne
SXB	Strasbourg	SBK	Saint-Brieuc
TLN	Toulon	SXB	Strasbourg
TLS	Toulouse	LDE	Tarbes Lourdes
TUF	Tours	TLN	Toulon
UIP	Quimper	TLS	Toulouse
URO	Rouen	TUF	Tours

Trafic régulier de passagers des aéroports régionaux secondaires en 2000

Source: DGAC

