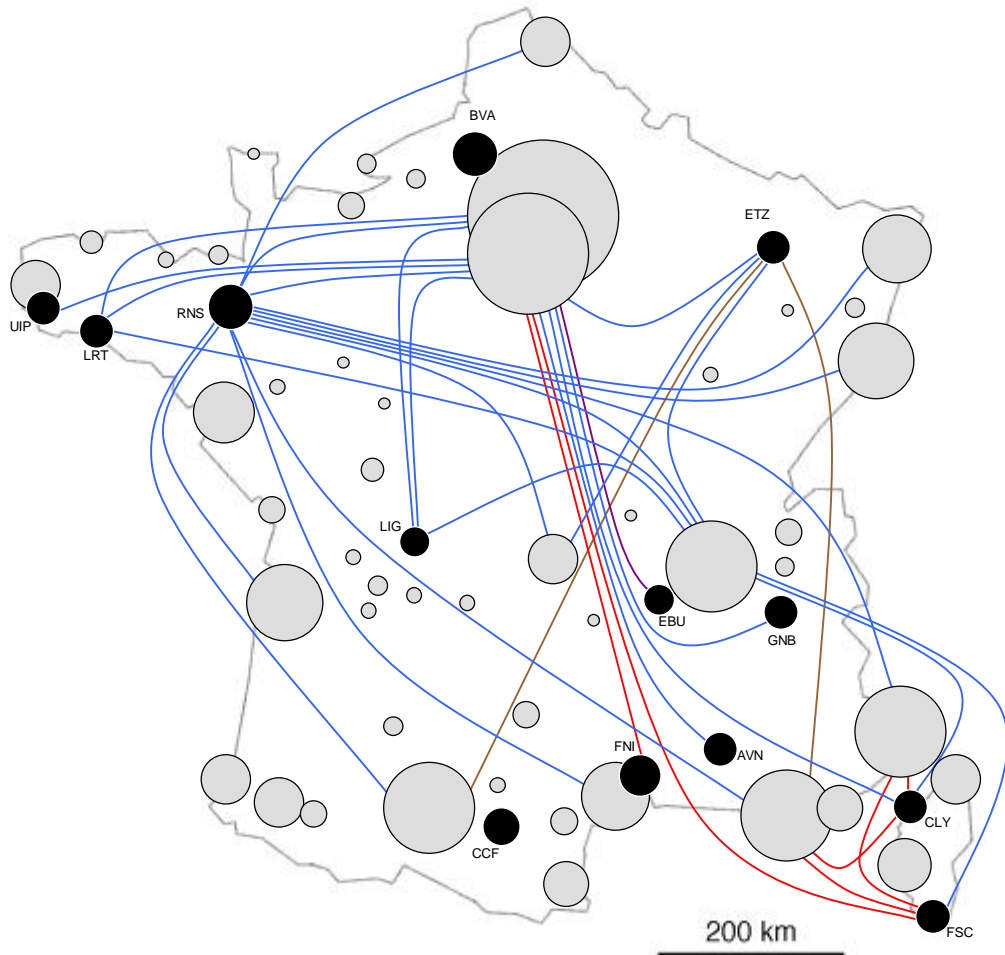


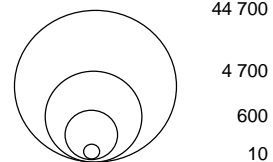
# L'insertion des aéroports intermédiaires dans les flux aériens (carte 1)



**Liaisons directes régulières au printemps 2003 depuis et vers les 13 aéroports recevant entre 100 000 et 500 000 passagers par an :**

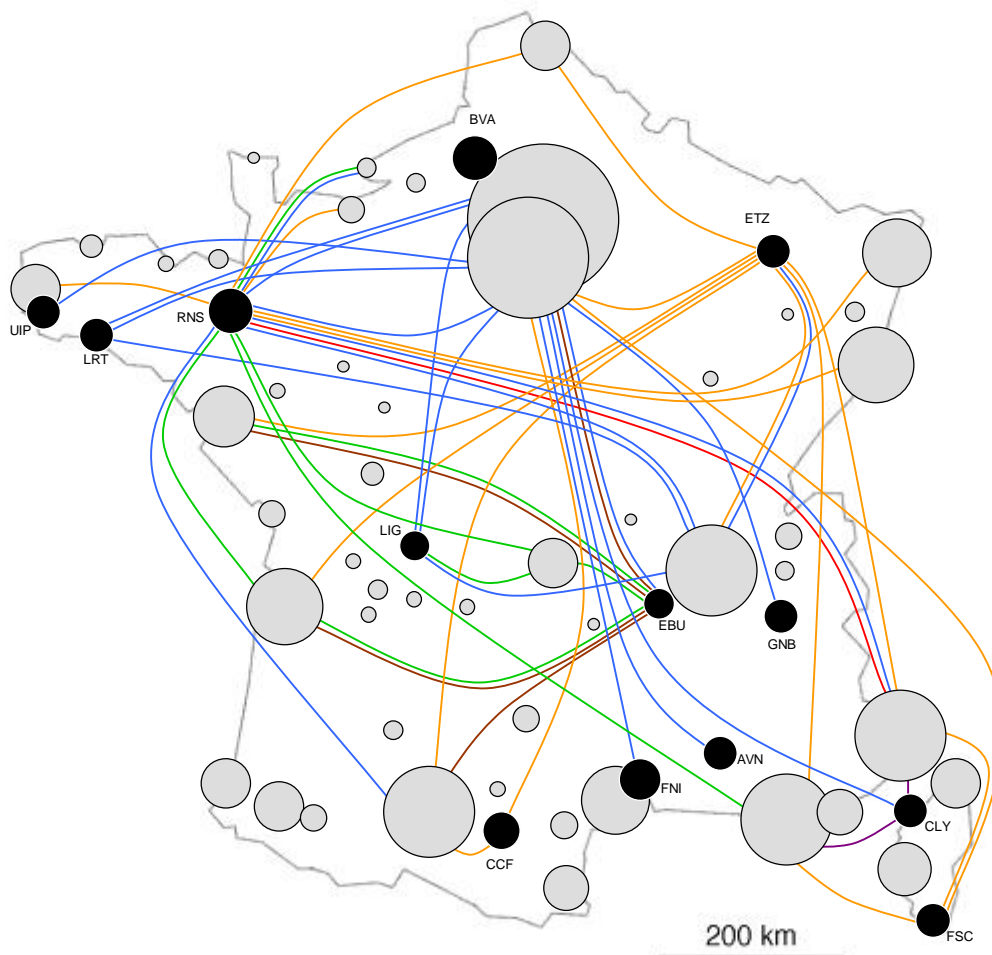
- Air France (pôle régional)
- Air Littoral
- Twin Jet
- Air Jet

Passagers en milliers (trafic 2000) :



Les aéroports de Beauvais (BVA) et de Carcassonne (CCF) ne disposent pas de liaisons domestiques mais de liaisons européennes assurées par des compagnies *low cost*.

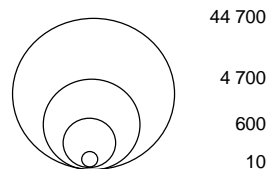
## L'insertion des aéroports intermédiaires dans les flux aériens (carte 2)



**Liaisons directes régulières durant l'hiver 1999 depuis et vers les 13 aéroports recevant entre 100 000 et 500 000 passagers par an :**

- Air France (pôle régional)
- Regional Airlines
- Air Liberté
- Air Littoral
- Proteus
- CCM Airlines

Passagers en milliers:  
(trafic régulier 2000)



L'aéroport de Beauvais (BVA) ne dispose pas de liaisons domestiques mais de liaisons européennes assurées par une compagnie *low cost*.